




SCHVÁLENÝ DOKUMENT

Revize/Rev.	Datum/Date	Předmět revize/Revision Subject	Vypracoval/Designed by

Investor/Client	ČEPRO, a. s.				
Objednatel/Customer					
Název akce/Project	Rekonstrukce technologie ČS EO Benátky nad Jizerou				
Zak. číslo/Project No.	22105-2	Datum/Date	06/2023	Č. obj./ Cust. No.	
Místo stavby/Location	Benátky nad Jizerou				
Stupeň PD/PD Stage	Dokumentace pro provádění stavby				

Vypracoval/Designed by	Svobodová Michaela		16.06.2023	Projektová org. / Project Company PIK s. r. o. Na Hrázi 781 /15 750 02 Přerov Tel: +420 518 288 111 Web: www.pik.cz	
Kontroloval/Checked by	Pazdera Michal		19.06.2023		
Schválil/Approved by	Ing. Šimanský Jan				
HIP/Manager	Pazdera Michal				



Část/Part	D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
Podčást/Subsection	D2. Dokumentace technických a technologických zařízení
SO/PS_CO/PU	PS01 Rekonstrukce technologie ČS
Profesní díl/Professions	02. Stavební část
Prof. část/ Prof. Part	

Název/Title	Technická zpráva	
Číslo kopie/Copy No.	Archivní č. /Archival No.	Číslo revize / Rev. No.
	22105-2-DPS-D-D2-PS01-02-101	0

Tento dokument je majetkem společnosti PIK s. r. o. Nesmí být použit a kopírován třetí osobou nebo jí předán, či jinak s ním nakládáno bez výslovného písemného souhlasu odpovědného zástupce společnosti. This document is property of PIK s. r. o. It is strictly prohibited to use, copy or hand over to any third party or otherwise dispose without explicit written permission of company commission agent.

Předmět stavby, funkční náplň, kapacitní údaje

Předmět stavby

V rámci výměny technologického zařízení výdeje čerpací stanice pohonných hmot EuroOil Benátky nad Jizerou – Benátky nad Jizerou 570, 294 71 Benátky nad Jizerou II, dojde k výměně technologického potrubí, rekonstrukci výdejní plochy a souvisejícím pracím.

Kapacitní údaje

Plocha výdeje	122 m ²
Stávající počet výdejních stojanů / míst	4 ks / 3 míst
Stávající počet výdejních stojanů / míst	3 ks / 3 míst

Kapacity nádrží pohonných hmot i počty stojanů zůstanou zachovány. Celkový počet produktů bude ponechán.

Demontáže

V rámci demontáží stavby budou demontovány ocelové zábrany refýže (2ks) a „čistící stojan“.

Bourací práce

Bourací práce zahrnují hlavně manipulační plochu, část přilehlého chodníku před kioskem ČS a úložiště nádrží.

Chodník před prodejním kioskem

Stávající chodník z betonové zámkové dlažby bude rozebrán včetně odtěžení pískového lože.

Podkladní vrstva betonu s izolační vrstvou bude zdemolována včetně obetonávek šachet výdejních stojanů včetně podkladních betonů. Následně bude provedeno odtěžení štěrkového podsypu. V rámci těchto prací dojde k vybourání betonového obrubníku s jeho betonovým ložem a štěrkovým podsypem.

Po likvidaci chodníkového tělesa bude provedeno vybourání otvoru do stávající betonové elektro šachty pomocí diamantového řezání.

Veškerá suť se považuje za nebezpečný odpad.

Manipulační plocha

Manipulační plochu tvoří betonová zámková dlažba, pískový podsyp, podkladní beton s izolací a štěrkový podsyp. Všechny tyto vrstvy budou zdemolovány či rozebrány. Dále budou odstraněny odvodňovací žlaby pro dešťovou a zaolejovanou kanalizaci. Potrubí dešťové kanalizace bude zaslepeno a potrubí zaolejované kanalizace bude demontováno. Betonová přídlažba na vjezdu manipulační plochy bude taktéž zdemolována. Všechny demolované prvky manipulační plochy budou likvidovány včetně betonového lože a štěrkových podsypů.

V rámci demolic proběhne i ruční výkop zeminy pod manipulační plochou pro potřebnou demontáž a následnou montáž technologického potrubí. Hloubka výkopu je uvažována na 800 mm od nivelety navrhované vozovky.

Výdejní ostrůvky

Refýž je provedena o stejné skladbě jako manipulační plocha tedy ze, zámkové dlažby, podsypů a podkladního betonu s izolací. Všechny vrstvy refýže budou demolovány. Refýž je ohraničena betonovým obrubníkem, který bude taktéž demolován včetně betonového lože a podsypu. V rámci demoice výdejního ostrůvku budou zdemolovány i šachty výdejního stojanu a stáčecí šachty včetně podkladních betonů.

Úložiště nádrží

Podzemní nádrže ČS jsou umístěny v zelené, travnaté, ploše. Podzemní nádrže jsou zatíženy betonovou deskou. Ta bude demolována včetně podsypů a obetonávek šachet nádrží. Na travnaté ploše mezi manipulační plochou a betonovou zatěžovací deskou nádrží bude provedeno sejmutí svrchní vrstvy zeminy a následný výkop přibližné hloubce 800mm. Po demolici zatěžovací desky a odtěžení podsypů bude proveden výkop zeminy po hrdlo nádrže.

V rámci těchto prací dojde i k demolici silničního obrubníku mezi manipulační plochou a travnatou částí.

Výkopy budou zhutněny. Demolovaná suť bude ekologicky zlikvidována. Jelikož se jedná o ČS, předpokládá se, že odpad bude brán jako nebezpečný- kontaminovaný odpad.

Výkop bude umístěn na pozemku investora pro použití na zpětné zásypy.

Nový stav

Chodník před prodejním kioskem

V ploše chodníku bude nově jen jeden výdejní stojan. Proto bude provedena betonáž podkladního betonu (C 12/15, tl. 100 mm) pro šachtu výdejního stojanu, který bude založen na štěrkovém podsypu (fr. 8-16, tl. 100 mm). Po montáži technologické části bude provedena obetonávka ocelové šachty stojanu.

Obetonávka šachty spočívá v ochraně samotné šachty izolací proti zemní vlhkosti, která bude sloužit i jako dilatační vrstva. Na izolaci bude následně provedena samotná obetonávka šachty betonem (C12/15, tl. 100mm), ta bude následně netřena asfaltovým penetračním nátěrem. Obetonávka šachty bude vyztužena KARI sítí 6/100/100.

Nově bude v chodníku umístěna nová elektro šachta, která bude založena štěrkovém podsypu (fr. 8-16mm, tl. 100 mm) a bude vyzděna z tvárnic ztraceného bednění (100/250/500), které budou vyztuženy betonářskou výztuží R6 a ztuženy betonem (C 12/15). Šachta bude z vnější strany opatřena asfaltovým penetračním nátěrem a izolací proti zemní vlhkosti. Do ještě nezatvrdlého betonu bude osazen rám poklopu a následně poklop, který je navržen jako pochozí kompozitní prvek (600/600).

Plocha chodníku bude ohraničena novým obrubníkem(1000/150/300) v betonovém loži založeným na štěrkovém podsypu. Klasický silniční obrubník bude před vchodem doplněn nájezdovými obrubníkovými kusy.

Samotný chodník bude řešen stejně jako stávající.

Zámková dlažba tl. 80 mm

Pískové lože fr. 4-8 mm tl. 40 mm

Podkladní beton – směs stmelená cementem C 12/15, tl. 50mm

Izolační vrstva odolná RL nebo krystalická hydroizolace

Podkladní beton – směs stmelená cementem C 12/15, tl. 70mm

s KARI sítí při spodním povrchu 6/100/100

Štěrkový podsyp fr. 0-63, tl. 200 mm

Manipulační plocha

Manipulační plocha bude nově ohraničena betonovým obrubníkem naležato (1000x150x150), který bude osazen do betonového lože založeného na štěrkovém podsypu.

Obrubník bude na směru příjezdu i výjezdu z manipulační plochy.

Zemní pláň bude upravena na potřebnou výšku a bude vyspádována dle projektu.

Dále bude provedena nová konstrukce samotné manipulační plochy.

Cementobetonový kryt (C 30/37, tl. 80mm) s rozptýlenou výztuží – drátkobeton

Izolační vrstva odolná RL nebo krystalická hydroizolace

Cementobetonový kryt (C 30/37, tl. 130mm) s rozptýlenou výztuží – drátkobeton

Štěrkový podsyp fr. 0-63, tl. 200 mm

Manipulační plocha bude vyspádována přibližně do středu manipulačního prostoru. Odvodnění plochy zajistí odvodňovací vpust(250/250), která bude napojena na zaolejovanou kanalizační trubku DN 125 a dále napojena do havarijní jímky.

Manipulační plocha bude oddilátována a povrch bude upraven kartáčováním a nátěrem odolným RL včetně obrubníku.

Výdejní ostrůvek

Výdejní ostrůvek bude nově rozšířen z 1200mm na 1500 mm, délka bude zachována (9000mm). Bude tvořit betonový obrubník v bet. Loži (1000/150/300) včetně obloukových obrubníků. Plocha výdejního ostrůvku bude řešena jako manipulační plocha.

Cementobetonový kryt (C 30/37, tl. 80mm) s rozptýlenou výztuží – drátkobeton

Izolační vrstva odolná RL nebo krystalická hydroizolace

Cementobetonový kryt (C 30/37, tl. 130mm) s rozptýlenou výztuží – drátkobeton

Štěrkový podsyp fr. 0-63, tl. 200 mm

Plocha refýže bude následně upravena kartáčováním a nátěrem odolným RL, včetně obrubníkové konstrukce.

Na výdejním ostrůvku bude nově jeden výdejní stojan, jedna stáčecí šachta a elektro šachta.

V ploše výdejního ostrůvku budou nové technologické šachty pro výdejní stojan a stáčecí šachtu. Proto bude provedena betonáž podkladních betonů (C 12/15, tl. 100 mm) pro obě šachty, které budou založeny na štěrkovém podsypu (fr. 8-16, tl. 100 mm).

Po montáži technologické části bude provedena obetonávka ocelové šachty stojanu.

Obetonávky šachet spočívají v ochraně samotné šachty izolací proti zemní vlhkosti, které budou sloužit i jako dilatační vrstva. Na izolaci budou následně provedeny samotné obetonávky šachet betonem (C12/15, tl.

100mm), ty budou následně netřeny asfaltovým penetračním nátěrem. Obetonávky šachet budou vyztuženy KARI sítí 6/100/100.

Dále bude na refýži nová elektro šachta.

Na refýži budou umístěny nové zábrany proti nárazu ,které budou kotveny na chemické kotvy do refýže. Ta bude založena štěrkovém podsypu (fr. 8-16mm, tl. 100 mm) a bude vyžděna z tvárnic ztraceného bednění (100/250/500), které budou vyztuženy betonářskou výztuží R6 a ztuženy betonem (C 12/15). Šachta bude z vnější strany opatřena asfaltovým penetračním nátěrem a izolací proti zemní vlhkosti. Do ještě nezatvrdlého betonu bude osazen rám poklopu a následně poklop, který je navržen jako pochozí kompozitní prvek (600/600).

Po provedení všech prací na technologickém potrubí bude proveden zásyp stavebních jam včetně ozelenění travnaté plochy.

Úložiště nádrží

V místě podzemních nádrží bude provedena nová obetonávka šachet nádrží stejně jako všech technologických šachet.

Ocelová šachta bude opatřena izolací proti zemní vlhkosti, která bude sloužit i jako dilatační vrstva. Na izolaci bude následně provedena samotná obetonávka šachty betonem (C12/15, tl. 100mm), ta bude následně netřena asfaltovým penetračním nátěrem. Obetonávka šachty bude vyztužena KARI sítí 6/100/100.

Dále bude vybetonována nová zatěžovací deska nádrží. Bude proveden štěrkový podsyp (fr. 16-32mm, tl. 200 mm) a následně betonová deska (C 20/25, tl. 250 mm). Deska bude opatřena hydrofobním nátěrem.

V ploše zatěžovací desky bude vybudován také betonový (C 20/25)základ pro plamenopojistky (1200x500x800 mm).

Stavební práce pro technologické potrubí a elektro rozvody

V rámci stavby bude řešena osazení ocelových chrániček technologického potrubí v manipulační ploše.

Bude využito bezešvých ocelových trubek (88,9x3,6, 139,7x4,5, 114,3x4).

Dále bude proveden podsyp pod technologické potrubí (fr. 0-4mm, tl. 180 mm) a následný ruční obsyp (fr. 0-4 mm, tl. 150).

Stavba také provede osazení chrániček pro elektro vedení.

Jedná e o bezešvé ocelové trubky (88,9x3,6, 60,3x2,09). Podsyp a obsyp chrániček bude řešen stejně jako u technologického potrubí.

Podsyp fr. 0-4 mm, tl. 180 mm

Obsyp fr. 0-4 mm, tl. 150 mm

Bezpečnost při užívání stavby

- Bude zajištěno provozním řádem a dalšími bezpečnostními předpisy.

Ochrana zdraví a pracovní prostředí

- Při veškerých manipulacích je třeba mít na zřeteli, že dopravovaná media jsou hořlavinami I., II. a III. třídy a látkami vysoce rizikovými z hlediska nebezpečí kontaminace spodních vod.
- Práce, opravy a kontroly zařízení v ZÓNÁCH s nebezpečím výbuchu budou prováděny v souladu s ČSN 65 0201.
- Bude dodržován zákaz manipulace s otevřeným ohněm v předepsaném prostoru.
- Strojní zařízení bude uzemněno dle platných předpisů.
- Při práci na zařízení v ZÓNÁCH s nebezpečím výbuchu bude používáno oblečení a zařízení v provedení odpovídajícím ČSN 33 2030.
- Pro práce na zařízeních v ZÓNÁCH s nebezpečím výbuchu se smí používat pouze nářadí a nástroje odzkoušené a ověřené podle ČSN 83 20 63 pro daný prostor.
- Technologické zařízení bude označeno dle ČSN 65 0221 a bude pro ně vypracován požární řád.
- Kontrola technologického zařízení bude prováděna dle provozního řádu a příslušných norem.